DAFTAR PUSTAKA

Anjarni, E. S., Rizki, N. A., Sutisno, H. A., & Assyauqi, M. R. (2024). Analisis Peran Manajemen Operasional Dalam Mendukung Pertumbuhan Ekonomi Islam di Era Digital. *Media Riset Bisnis Ekonomi Sains dan Terapan, 2*(2), 69-79.

Kiptiah , M., Ilmannafian, A. G., Darmawan, M. I., & Latifah, N. (2025). Pengendalian Asam Lemak Bebas Crude Palm Oil di PT. XYZ dengan Seven Tools. *Jurnal Kalibrasi, 23*(2), 1-8.

Krisdiarto, A. W., & Sutiarso, L. (2016). Pengaruh Tingkat Kerusakan Jalan Perkebunan dan Posisi Tandan Buah Segar di Bak Truk Terhadap Kinerja Angkutan Kelapa Sawit. *Jurnal Fakultas Teknologi Pertanian UGM, 36*(2), 219-225.

Krisdiarto, A. W., Sutiarso, L., & Widodo, K. H. (2017). Optimasi Kualitas Tandan Buah Segar Kelapa Sawit dalam Proses Panen-Angkut. *Agritech, 37*(1), 101 - 107.

Laila, N., Akbar, A., & Rizal, C. (2025). Aplikasi Monitoring Manajemen Operasional Perkebunan Kelapa Sawit Berbasis WEB. *Jurnal Nasional Teknologi Komputer, 5*(3), 753-767.

Manurung , H., & Wiraguna, E. (2025). Analisis Efisiensi Metode Panen Manual dan Mekanisasi pada Produksi Kelapa Sawit. *Jurnal Publikasi Ilmu Tanaman dan Agribisnis, 2*(2), 1-11.

ND, K. F., & Firnanda, F. (2023). Manajemen Pemanenan Kelapa Sawit Tanaman Menghasilkan pada Perkebunan Senagan PT. Socfindo Afdeling II. *Jurnal Pertanian Agros, 25*(3), 228-237.

Prasetya, A., & Efrilianda, D. A. (2023). Analysis and Quality Measurement of SITEDI Sub-System Against User Satisfaction Using WebQual 4.0 and End-User Computing Satisfaction (EUCS) Methods. *Journal of Advances in Information Systems and Technology, 5*(2), 153-167.

Pratama, A. T., & Ulfah, U. (2022). Evaluasi sistem informasi manajemen terhadap persediaan barang dagang. *Jurnal Ilmiah Multidisiplin, 1*(2), 104 - 109.

Prayogi, A. D., Ambarsari, A., & Manumono, D. (2025). Manajemen Transportasi Pengangkutan Tandan Buah Segar Kelapa Sawit pada PT. Poliplant Sejahtera Ketapang Kalimantan Barat. *AGROFORETECH, 3*(2), 1130-1140.

Putri, C. C., Listiyani, & Dewi, C. W. (2024). Analisis Manajemen Pengangkutan TBS di PT. Serba Huta Jaya Desa Sumber Mulyo, Kecamatan Merbau, Kabupaten Labuhan Batu Utara, Sumatera Utara. *Jurnal Agrifitia, 4*(01), 1-11.

Rasyika , N., Mirasari, R., & Fadilla. (2021). Evaluasi Pengangkutan Tandan Buah Segar Kelapa Sawit Terhadap Buah Restan di PT. Dwiwira Lestari Jaya. *Jurnal Buletin LOUPE, 17*(2), 153-159.

Redantan, D. (2023). Mengevaluasi Penyebab Material Shortage dengan Menggunakan Metode Root Cause Analysis (RCA) di PT. RMS. *Jurnal Program Studi Teknik Industri, 11*(1), 99-106.

Siagian, D. J., Marbun, S., & Septarini, I. R. (2026). Penerapan Fault Tree Analysis (FTA) dan Siklus PDCA Untuk Meminimalkan Buah Restan pada Proses Pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) di PT XAY Sumatera Utara. *Indonesian Journal of Multidisciplinary, 4*(3), 1292-1307.

Siregar, M. R., & Wachjar, A. (2017). Manajemen Panen Kelapa Sawit (Elaeis guineensis Jacq) di Gunung Sari Estate, Kalimantan Selatan. *Buletin Agrohorti, 5*(3), 301-308.

Wicaksono, R. Y. (2017). Risk Management Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pada Engine Room Kapal Feri Selat Madura II Surabaya. *Journal of Public Health Research and Community Health Development, 1*(1), 39-47.

Yoga, T., & Saputro, A. J. (2024). Optimalisasi Transportasi Tandan Buah Segar (TBS) dalam Industri Perkebunan Kelapa Sawit. *Jurnal Ekonomi Pertanian dan Agribisnis, 2*(1), 20-28.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Buah Restan Periode Mei 2025-April 2026

Jumlah Buah Restan						
Bulan						
Tanggal	May-25	Jun	Jul	Agust	Sep	Okt
1	1.300		3.900	2.790	1.640	5.340
2	1.300	13.040	5.220		1.420	
3	1.300		15.174		7.620	
4	8.750					
5					1.548	
6				3.920	4.200	4.000
7		5.670		5.595		9.670
8	2.800	35.640			9.150	17.400
9	1.850	23.120		730	1.380	
10		29.500			3.975	5.790
11		9.800		9.150	1.245	120
12	18.890	14.010	1.380		10.470	
13	3.340	17.316			2.737	1.590
14	11.570	5.664	7.275	3.890		
15		34	3.200	8.066		
16	2.100	7.063	2.850	8.066		
17	4.370	2.474	9.773			10.410
18	9.060	10.899	6.624	4.770	8.240	
19		7.077	8.716	4.684	3.435	
20		1.800	8.716		2.812	14.160
21		11.886	7.387			9.420
22		24.087	825	2.610	11.798	5.570
23	10.660	20.482	1.900		7.700	3.435
24		17.784			7.810	4.995
25	2.020	21.630	1.542	6.270	1.050	
26			1.542	5.070		
27				10.320		1.575
28						5.250
29		22.300				120
30	5.000					
31						

Jumlah Buah Restan						
Bulan						
Tanggal	Nov	Des	Jan	Feb	Mar	Apr-26
1	1.420	580	30.500		9.870	4.470
2		5.360	28.215	7.960		
3	13.240	60	22.650	4.950	10.550	
4	9.270	7.180		7.060		
5	17.600		23.000	1.320	990	10.800
6	25.750		25.290	360	990	8.130
7	2.639		57.000	6.264	5.640	14.250
8	165	14.520	20.148	24.450	13.560	12.110
9		26.000	14.040	15.370	14.910	15.000
10	2.580	10.800	2.230	5.350	450	2.000
11	5.235	9.744		338	6.510	
12	7.500	32.500	7.000	75	3.200	
13	850	35.910	1.650			5.430
14	1.050				15.460	
15	1.230	1.710	3.315		500	7.950
16	7.150	23.940	20.030	756	3.000	12.500
17	5.346	20.905	12.240	8.890	2.700	15.600
18		13.000	8.110	21.490	1.600	12.700
19		11.000	8.110	16.500	220	12.400
20	7.780	2.300	2.400	15.430	6.070	4.770
21			750	7.656		18.300
22		1.060		17.100		1.960
23	6.340	1.920		15.000		
24	11.150	4.050	1.810	8.800	15.230	3.990
25	14.260			1.200		5.220
26	15.144		1.500		450	
27	3.580	18.590	3.000			
28	3.580	16.860			240	
29		1.608			240	780
30		35.600	220		1.330	
31		16.489				

Lampiran 2 Data Produksi Bulanan Periode Mei 2025-April 2026

Bulan	Total Produksi
Mei2025	1.482.503
Juni	1.511.186
Juli	1.595.568
Agustus	1.480.235
September	1.442.225
Oktober	1.498.483
November	1.345.945
Desember	1.581.487
Januari	1.471.837
Februari	1.895.775
Maret	1.358.461
Apr-26	1.395.738

Lampiran 3 Data Wawancara Penelitian

IDENTITAS INFORMAN

Nama : Bapak Goklas

Jabatan : Asisten Afdeling

Hari/Tanggal : Senin 13 April 2026

Lokasi : Afdeling Echo

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Bagaimana kondisi buah restan pada Afdeling Echo selama bapak menjadi asisten di afdeling ini?	Buah restan masih terjadi pada beberapa hari tertentu. Kondisi tersebut biasanya muncul ketika kegiatan panen dan pengangkutan belum dapat berjalan sesuai target yang telah ditentukan.
2.	Menurut Bapak, faktor apa saja yang memengaruhi terjadinya buah restan tersebut?	Ada beberapa faktor yang memengaruhi, seperti volume panen yang meningkat, ketersediaan armada, kondisi armada, kondisi jalan produksi, cuaca, serta dari faktor tenaga kerja seperti pemanen yang kurang disiplin dan tenaga muat yang tidak mamu dalam penyelesaian proses muat keseluruhan.

IDENTITAS INFORMAN

Nama : Lindon Sahata Sihombing

Jabatan : Mandor 1

Hari/Tanggal : Rabu, 15 April 2026

Lokasi : Afdeling Echo

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Kendala apa yang paling sering ditemui selama kegiatan panen dan pengangkutan?	Kendala yang sering terjadi adalah keseluruhan hasil panen tidak dapat terangkut akibat dari kendala seperti kondisi jalan dan jembatan yang tidak dapat dilalui sehingga buat tidak dapat terangkut dari suatu blok pada titik tertentu.
2.	Bagaimana dampak kendala tersebut terhadap proses pengangkutan?	Kendala tersebut memberikan dampak yang kurang baik terhadap proses pengangkutan sehingga mengakibatkan restan masih terjadi dilapangan

IDENTITAS INFORMAN

Nama : Iwa Taruna
Jabatan : Mandor Panen
Hari/Tanggal : Kamis, 23 April 2026
Lokasi : Afdeling Echo

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Mengapa masih terdapat TBS yang tertinggal di TPH setelah panen selesai?	Pada saat produksi meningkat, jumlah TBS yang dipanen cukup banyak sehingga proses pengangkutan belum dapat menyelesaikan seluruh buah pada hari yang sama.
2.	Apa saja kendala yang menyebabkan pengangkutan belum selesai?	Kendalanya berasal dari beberapa kondisi dilapangan misalnya armada yang rusak ataupun terpuruk dan kekurangan armada pada saat volume panen meningkat

IDENTITAS INFORMAN

Nama : Ari Sandy
Jabatan : Kerani Panen
Hari/Tanggal : Jum'at, 24 April 2026
Lokasi : Afdeling Echo

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Apa penyebab yang sering ditemukan berdasarkan kegiatan operasional pencatatan TBS sehingga mengakibatkan restan?	Pada saat pencatatan TBS seringkali ada beberapa pemanen yang kurang disiplin, yang terlambat dalam penyelesaian panen dan penyusunan buah ke TPH sehingga tidak tercatat dan tidak diangkut oleh tenaga muat
2.	Selain dalam pencatatan apakah ada kondisi lainnya yang dapat menyebabkan buah restan?	Kendala yang terjadi biasanya dari faktor tenaga muat yang tidak sanggup menyelesaikan seluruh proses muat terhadap keseluruhan hasil tbs yang telah dipanen, dan kondisi jalan pada rollingan yang rusak dan tidak bisa dilalui.

IDENTITAS INFORMAN

Nama : Herman
Jabatan : Driver Armada Pengangkut TBS
Hari/Tanggal : Senin, 28 April 2026
Lokasi : Afdeling Echo

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Kendala apa yang paling sering bapak hadapi saat mengangkut TBS?	Kendala yang sering dihadapi adalah kondisi jalan yang rusak dan berlumpur, terutama ketika hujan, sehingga perjalanan menjadi lebih lama.
2.	Apakah saat mengendarai armada, pernah mengalami kendala saat operasional?	Pernah. Armada terkadang mengalami kerusakan atau terpuruk di jalan yang rusak dan terguling dilapangan sehingga proses pengangkutan menjadi terhambat.

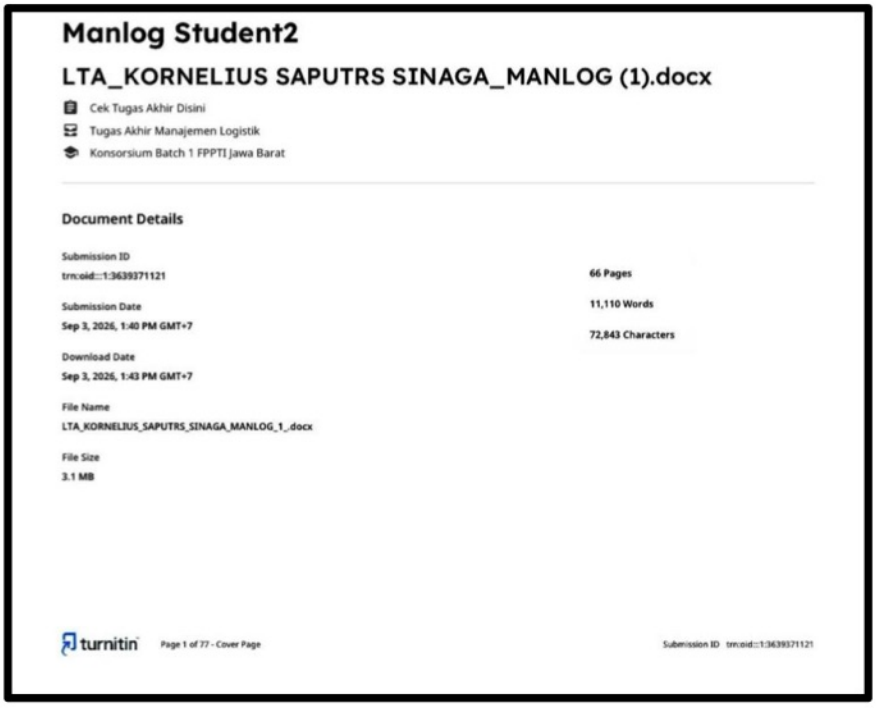
Lampiran 4 Dokumentasi Penelitian








Lampiran 5 ***Similarity Check***



Manlog Student2

LTA_KORNELIUS SAPUTRS SINAGA_MANLOG (1).docx

Cek Tugas Akhir Disini
Tugas Akhir Manajemen Logistik
Konsorsium Batch 1 FPPTI Jawa Barat

Document Details

Submission ID
trn:oid:::1:3639371121

Submission Date
Sep 3, 2026, 1:40 PM GMT+7

Download Date
Sep 3, 2026, 1:43 PM GMT+7

File Name
LTA_KORNELIUS_SAPUTRS_SINAGA_MANLOG_1_.docx

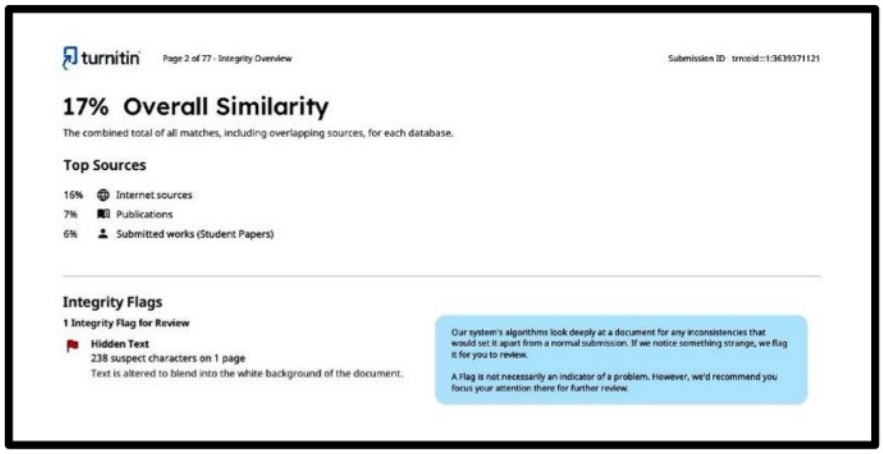
File Size
3.1 MB

66 Pages

11,110 Words

72,843 Characters

turnitin Page 1 of 77 - Cover Page Submission ID trn:oid:::1:3639371121



turnitin Page 2 of 77 - Integrity Overview Submission ID trn:oid:::1:3639371121

17% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

Top Sources

16% Internet sources
7% Publications
6% Submitted works (Student Papers)

Integrity Flags

1 Integrity Flag for Review

Hidden Text
238 suspect characters on 1 page
Text is altered to blend into the white background of the document.

Our system's algorithms look deeply at a document for any inconsistencies that would set it apart from a normal submission. If we notice something strange, we flag it for you to review.

A Flag is not necessarily an indicator of a problem. However, we'd recommend you focus your attention there for further review.