TUGAS AKHIR

ANALISIS *DEADSTOCK* SEBAGAI DASAR PENYUSUNAN USULAN PERBAIKAN PENGELOLAAN PERSEDIAAN *SPARE PART* MENGGUNAKAN PENDEKATAN PDCA PADA GUDANG SPARE PART PT SDK 1

Oleh :
NONI APRILIA PRASINTA
202313035

PROGRAM STUDI MANAJEMEN LOGISTIK
POLITEKNIK KELAPA SAWIT CITRA WIDYA EDUKASI
BEKASI
2026

TUGAS AKHIR

ANALISIS *DEADSTOCK* SEBAGAI DASAR PENYUSUNAN USULAN PERBAIKAN PENGELOLAAN PERSEDIAAN *SPARE PART* MENGGUNAKAN PENDEKATAN PDCA PADA GUDANG SPARE PART PT SDK 1

Oleh :
NONI APRILIA PRASINTA
202313035

Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
gelar Ahli Madya pada
Program Studi Manajemen Logistik

PROGRAM STUDI MANAJEMEN LOGISTIK
POLITEKNIK KELAPA SAWIT CITRA WIDYA EDUKASI
BEKASI
2026

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir	:	Analisis *Deadstock* sebagai Dasar Penyusunan Usulan Perbaikan Pengelolaan Persediaan *Spare Part* Menggunakan Pendekatan PDCA pada Gudang Spare Part PT SDK 1
Nama	:	Noni Aprilia Prasinta
NIM	:	202313035
Program Studi	:	Manajemen Logistik
Peminatan	:	Logistik dan Administrasi Perkebunan
Tanggal Ujian	:	24 Agustus 2026
Tanggal Lulus	:	24 Agustus 2026

Disetujui,

Pembimbing I,	**Pembimbing II,**
Isnainny, S.A.B., M.A.B.	**Ir. Basuki, M.T., I.P.M., ASEAN Eng.**
NUPTK. 5653752653230082	**NUPTK. 8851747648130092**

Diketahui,
Kepala Program Studi
Manajemen Logistik,

Ir. M. Hudori, S.T., M.T., I.P.M.
NUPTK. 8458755656130092

PERNYATAAN

Dengan ini menyatakan bahwa Tugas Akhir yang berjudul **Analisis *Deadstock* sebagai Dasar Penyusunan Usulan Perbaikan Pengelolaan Persediaan *Spare Part* Menggunakan Pendekatan PDCA pada Gudang Spare Part PT SDK 1** adalah benar hasil karya saya dengan arahan komisi pembimbing, dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun. Sumber informasi yang dikutip atau dirujuk dari karya yang telah diterbitkan ataupun tidak diterbitkan dari penulis lain, telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di akhir dari Tugas Akhir ini. Dengan ini saya melimpahkan hak cipta kepada Politeknik Kelapa Sawit Citra Widya Edukasi.

Bekasi, 24 Agustus 2026



Noni Aprilia Prasinta
NIM. 202313035

ABSTRAK

Penelitian ini membahas tentang analisis masalah *deadstock* di gudang sparepart. *Deadstock* merupakan barang yang tidak mengalami pergerakan selama lebih dari satu tahun dan barang tersebut sudah tidak digunakan lagi untuk memenuhi kebutuhan operasional perusahaan. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi *deadstock*, mengidentifikasi akar penyebab, serta memberikan usulan perbaikan pengelolaan persediaan sparepart pada gudang *spare part*. Penelitian ini dilakukan di PT Sinar Dinamika Kapuas 1, kabupaten Melawi, Kalimantan Barat selama periode 25 Februari 2026 sampai 25 Juni 2026. Populasi penelitian mencakup seluruh item *spare part* yang tersedia pada gudang sparepart, sedangkan sampelnya adalah jenis item barang yang mengalami *deadstock* selama periode satu tahun terakhir. Variabel yang digunakan adalah kondisi *deadstock*, faktor penyebab dan usulan perbaikan terhadap pengelolaan persediaan *spare part*. Data yang digunakan adalah data pergerakan *spare part* pada periode satu tahun terakhir. Data tersebut diperoleh melalui proses observasi dan wawancara secara langsung dengan pihak-pihak yang terkait. Metode analisis data yang digunakan adalah dengan pendekatan PDCA (*Plan-Do-Check-Action*). Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat enam ratus lima puluh empat item *spare part* yang mengalami *deadstock* selama periode satu tahun terakhir. Akar penyebab masalah tersebut adalah belum tersedianya prosedur *review* kesesuaian *sparepart,* serta belum tersedianya prosedur identifikasi, klasifikasi, dan *disposisi deadstock*. Usulan perbaikan yang dihasilkan berupa SOP *Review* Kesesuaian *Spare Part* dan SOP Identifikasi, Klasifikasi, dan *Disposisi Deadstock Spare Part.*

Kata Kunci : *D*eadstock*, Spare Part*, Persediaan, PDCA, SOP.

ABSTRACT

This research discusses the analysis of deadstock problems in spare parts warehouses. Deadstock is an item that has not moved for more than one year and is no longer used to meet the company's operational needs. The research focus to to determine the condition of deadstock, identify the root causes, and provide suggestions for improving spare parts inventory management in spare parts warehouses. This research was conducted at PT Sinar Dinamika Kapuas 1, Melawi Regency, West Kalimantan, from February 25, 2026, to June 25, 2026. The study population includes all spare parts available in the spare parts warehouse, while the sample is the type of item that experienced deadstock during the past one year. The variables used are deadstock conditions, causal factors, and suggestions for improvements to spare parts inventory management. The data used is spare part movement data for the past one year. The data was obtained through direct observation and interviews with related parties. The data analysis method used is the PDCA (Plan-Do-Check-Action) approach. The results of the research indicate that there are six hundred and fifty-four spare part items that experienced deadstock during the past one year. The root cause of the problem was the lack of procedures for reviewing spare part conformity, as well as the lack of procedures for identifying, classifying, and disposing of deadstock. The resulting improvement proposals included an SOP for Spare Part Conformity Review and an SOP for Identification, Classification, and Disposition of Deadstock Spare Parts.

Keywords: *Deadstock, Spare Parts, Inventory,* PDCA, SOP

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas ke hadirat Tuhan yang Maha Esa, yang telah melimpahkan Rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini dengan baik dan tepat pada waktunya. Dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dan memberikan semangat dalam terselesaikannya penyusunan Tugas Akhir ini, yakni

1. Kepada orang tua penulis yaitu Ayah Wariyo dan Almarhumah Ibu Mariyani selaku orang tua penulis yang senantiasa memberikan doa, motivasi dan dukungan baik moral maupun materil dan menjadi penyemangat terbesar saya. Terima kasih atas segala pengorbanan dan kasih sayang yang diberikan. Terima kasih atas restu dan doa-doa tulus yang selalu dipanjatkan untuk penulis, sehingga penulis bisa berada di titik ini.
2. Badan Pengelola Dana Perkebunan Kelapa Sawit (BPDPKS) yang telah memberikan dana beasiswa penuh kepada penulis sehingga penulis dapat menempuh pendidikan di Politeknik Kelapa Sawit Citra Widya Edukasi.
3. Bapak Ir. St. Nugroho Kristono, M.T. selaku Direktur Politeknik Kelapa Sawit Citra Widya Edukasi.
4. Bapak Ir. M. Hudori, S.T., M.T., LP.M. selaku Kepala Program Studi Manajemen Logistik Politeknik Kelapa Sawit Citra Widya Edukasi,
5. Ibu Isnainny, S.A.B., M.A.B dan Bapak Ir. Basuki, M.T., I.P.M., ASEAN Eng selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Pembimbing II penulis yang senantiasan memberikan pengarahan dan bimbingan dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini dengan baik.
6. Politeknik Kelapa Sawit Citra widya Edukasi, Bekasi, Jawa Barat, kampus tempat penulis mengikuti kegiatan perkuliahan selama tiga tahun untuk mencapai gelar Ahli Madya.
7. Seluruh dosen dan staf Politeknik Kelapa Sawit Citra Widya Edukasi, atas seluruh bimbingan dan pelayanan yang diterima Penulis selama perkuliahan.
8. Kakak-kakak hebat saya, Vera Soraya F.R dan Januar Hendri yang tidak pernah bosan menjadi motivator terhebat, penasihat serta penyemangat dalam setiap

langkah penulis. Terima kasih telah menggantikan peran pelindung, penyemangat dan penompang disaat penulis hampir menyerah. Terima kasih atas semua doa dan dukungan yang selalu diberikan.

9. Keponakan-keponakan tercinta yaitu Fadlan dan Gendis yang selalu menghibur penulis. Terima kasih atas kelucuan-kelucuan kalian yang membuat penulis selalu senang dan terhibur, sehingga penulis menjadi semangat dalam menyelesaikan penyelesaian Tugas Akhir ini.
10. Noni Aprilia Prasinta, diri sendiri yang telah mampu bertahan sampai dititik ini, yang selalu sabar, tekun dan gigih dalam menyelesaikan setiap tantangan yang muncul, semoga pencapaian ini menjadi bukti bahwa usaha dan perjuangan tidak pernah sia-sia. Terima kasih untuk raga yang tetap tegar dan ikhlas menjalani semuanya hingga sekarang. Terima kasih diriku semoga tetap kuat, ini baru awal dari permulaan hidup. Bangga untuk setiap langkah kecilku, meskipun mudah menangis tetapi tidak berhenti mencoba dan tidak menyerah. Selamat berpetualang di level kehidupan selanjutnya. Selamat berperang dengan pertanyaan ‘kapan’ yang tidak ada ujungnya. Tidak ada yang lebih indah dari meyaksikan proses dari pertumbuhan diri sendiri. Semoga di setiap perjalananmu nantinya selalu mendapatkan keberuntungan, kemudahan, kelancaran dan keberkahan dari Allah SWT.
11. Sahabat saya Melly, Uut, dan Ayu yang selalu menjadi tempat keluh kesah ternyaman saya selama ini, selalu memberikan dukungan dan motivasi untuk menyemangati penulis dalam keadaan apapun. Terima kasih telah menjadi tempat pulang dan keluarga kedua bagi penulis.
12. Serta Feby, Sri, keluarga besar imami dan teman-teman dekat penulis lainnya yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu yang sudah seperti keluarga di perantauan ini. Terimakasih telah memberikan dukungan dan semangat bagi penulis dalam menjalani dan menyelesaikan Tugas Akhir ini
13. Teruntuk seseorang berinisial A.I yang hadir dan menjadi salah satu sumber semangat dalam proses penyelesaian tugas akhir ini. Terima kasih telah menjadi tempat untuk berbagi cerita, keluh kesah, serta memberikan dukungan di saat penulis merasa lelah dan ingin menyerah. Terima kasih atas kesabaran, perhatian, dan pengertian yang selalu diberikan.

14. Kepada Bapak Martono dan Ibu Amanah yang sudah menjadi orang tua penulis selama penulis melaksanakan Praktik Kerja Lapangan. Terima kasih atas segala kebaikan, kehangatan, ketulusan, dan dukungan yang diberikan kepada penulis.
15. Seluruh Staf dan Karyawan PT Sinar Dinamika Kapuas 1 yang telah membimbing penulis selama melaksanakan Praktik Kerja Lapangan.
16. Seluruh teman-teman dari Manajemen Logistik dan yang telah membantu begitu banyak semangat dalam penulisan Tugas Akhir ini.

Penulis juga menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih memiliki banyak kekurangan, untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar dapat menjadi masukan bagi penulis dalam penulisan selanjutnya. Semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan informasi dan manfaat yang berharga bagi para pembaca dan semoga Tuhan Yang Maha Esa selalu memberikan rahmat serta hidayah-Nya bagi kita semua

Bekasi, 24 Agustus 2026



Noni Aprilia Prasinta
NIM. 202313035

RIWAYAT HIDUP

Noni Aprilia Prasinta, lahir di Sungai Dareh, Dharmasraya, Sumatera Barat pada tanggal 08 April 2005 dan merupakan anak kedua dari dua bersaudara yang dilahirkan dari pasangan Bapak Wariyo dan Ibu Mariyani. Penulis memulai pendidikan dari sekolah anak usia dini yaitu PAUD Mekar Sari, kemudian melanjutkan ke jenjang pendidikan di Taman Kanak-Kanak Islam Bakti, selanjutnya penulis menlajutkan pendidikan ke jenjang Sekolah Dasar Negeri 01 Padang Laweh, Dharmasraya. Penulis melanjutkan pendidikan ke jenjang Sekolah Menengah Pertama yaitu di SMP Negeri 1 Sitiung. Kemudian di tahun 2019 melanjutkan pendidikan ke Sekolah Menengah Atas yaitu di SMA Negeri 1 Sitiung dan lulus pada tahun 2023. Setelah lulus dari Sekolah Menengah Atas, penulis memutuskan untuk mengikuti pelatihan menjadi teknisi perbaikan elektronik dan marketing selama 3 bulan, setelahnya penulis mengikuti program beasiswa dari Badan Pengelola Dana Perkebunan Kelapa Sawit (BPDPKS) dengan jenjang D3 program studi Management logistik.

Selama menjadi mahasiswi, Penulis aktif dalam organisasi Himpunan Mahasiswa Program Studi Management Logistik (HIMANLOG) dalam divisi kewirausahaan periode 2023-2024. Penulis juga aktif dalam Unit Kegiatan Mahasiswa (UKM) Rohis sebagai anggota periode 2023-2024. Selain itu penulis sering mengikut kegiatan kepanitiaan diantaranya Seminar Nasional Logistik dalam divisi konsumsi, Seminar Workshop Kewirausahaan dalam divisi konsumsi, IYOFest jilid I pada tahun 2024 dan IYOFest jilid II pada tahun 2025 dalam Divisi Hubungan Masyarakat (HUMAS), panitia Isra' Miraj pada divisi Perlengkapan pada tahun 2025 dan divisi keamanan pada tahun 2024. Penulis juga mengikuti kegiatan pelatihan dasar kedisiplinan (LATSAR) Pusat Pendidikan di Bogor tahun 2023 selama 3 hari, serta mengikuti kegiatan Latihan dasar kepemimpinan mahasiswa (LDKM) di tahun 2024 di Kampus Politeknik Kelapa Sawit Citra Widya Edukasi.

DAFTAR ISI

COVER LUAR i
LEMBAR PENGESAHAN iii
PERNYATAAN iv
ABSTRAK v
ABSTRACT vi
KATA PENGANTAR vii
RIWAYAT HIDUP x
DAFTAR ISI xi
DAFTAR TABEL xiv
DAFTAR GAMBAR xv
DAFTAR LAMPIRAN xvi
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang Masalah 1
1.2 Perumusan Masalah 3
1.3 Batasan Masalah 4
1.4 Tujuan Penelitian 4
1.5 Manfaat Penelitian 5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA 6
2.1 Persediaan dan Pengelolaan Persediaan 6
2.1.1 Pengertian dan Tujuan Persediaan 6
2.1.2 Jenis Persediaan 7
2.1.3 Pengelolaan Persediaan 8
2.2 *Deadstock* Persediaan Barang 9
2.2.1 Pengertian dan Karakteristik *Deadstock* 9
2.2.2. Faktor Penyebab *Deadstock* 10
2.2.3 Dampak *Deadstock* 11
2.2.4 Penanganan *Deadstock* 13
2.3 Metode PDCA (*Plan, Do, Check, Action*) 14
2.3.1 Konsep dan Tujuan PDCA 14
2.3.2 Tahapan PDCA 14

2.3.3 Penerapan PDCA dalam Perbaikan Pengelolaan Persediaan 15
2.4 Penelitian Terdahulu 17
2.6 Kerangka Pemikiran 19
BAB III METODOLOGI 20
3.1 Objek Penelitian 20
3.2 Populasi dan Sampel Penelitian 20
3.2.1 Populasi 20
3.2.2 Sampel 21
3.3 Definisi Variabel Penelitian 21
3.4 Data yang Dibutuhkan 23
3.5 Metode Pengumpulan Data 23
3.6 Metode Pengolahan Data 24
3.7 Metode Pembahasan 25
3.8 *Flowchart* Penelitian 26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 27
4.1 Pengumpulan Data 27
4.1.1 Data Persediaan *Spare Part* 27
4.1.2 Data *Deadstock* 28
4.2 Pengolahan Data 29
4.2.1 Tahap *Plan* 30
4.2.5 Tahap *Do* 36
4.2.6 Tahap *Check* 37
4.2.7 Tahap Action 39
4.3 Hasil dan Pembahasan 41
4.3.1 Kondisi *Deadstock* pada Gudang *Spare Part* PT SDK 1 41
4.3.2 Faktor Penyebab Terjadinya *Deadstock Spare Part* 44
4.3.3 Usulan Perbaikan Pengelolaan Persediaan 47
4.3.4 Keterkaitan Hasil Penelitian dengan Delapan Langkah Perbaikan PDCA 51
4.3.5 Keterbatasan Penelitian 53

BAB V SIMPULAN DAN SARAN 54
5.1 Simpulan.....54
5.2 Saran.....54
DAFTAR PUSTAKA.....55
LAMPIRAN.....59

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ringkasan Penelitian Terdahulu 17
Tabel 4.1 Status Pergerakan Persediaan *Spare Part*.....28
Tabel 4.2 *Rekapitulasi Spare Part Deadstock*.....29
Tabel 4.3 Klasifikasi Persediaan Berdasarkan Jenis Komponen 31
Tabel 4.4 Target Perbaikan Pengelolaan Persediaan *Spare Part*.....32
Tabel 4.5 Analisis 5 *Why* Permasalahan Perubahan Spesifikasi Unit Mesin.....33
Tabel 4.6 Analisis 5 *Why* Permasalahan Ketiadaan Prosedur Penghapusan Barang 34
Tabel 4.7 Usulan Perbaikan dengan 5W+1H Permasalahan Perubahan Spesifikasi Unit Mesin 35
Tabel 4.8 Usulan Perbaikan dengan 5W+1H – Permasalahan Ketiadaan Prosedur Penghapusan Barang 36
Tabel 4.9 Validasi Usulan Perbaikan dengan Akar Penyebab.....38
Tabel 4.10 SOP *Review Kesesuaian Spare Part* 40
Tabel 4.11 SOP Identifikasi, Klasifikasi, dan *Disposisi Deadstock Spare Part* ...40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....19
Gambar 3.1 Peta Lokasi Objek Penelitian 20
Gambar 3.2 *Flowchart* Penelitian 26

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data *Deadstock Sparepart* 60
Lampiran 2 *Similarity Check* 76